



Sande
kommune



Kommunal Planstrategi 2020-2023

Vedteke i k.styre sak 91/20

Innhold

Innleiing	3
Omstilling.....	3
Nasjonale forventingar til kommunal planlegging.	5
Regional planstrategi og Fylkesplan	6
Kommunal planstrategi og kommuneplan.....	6
Utviklingstrekk og utfordringar	7
Vurdering av innkomne innspel	10
Fylkesmannen:.....	10
Møre og Romsdal Fylkeskommune:	10
Statens vegvesen	11
NVE	11
Fiskeridirektoratet.....	11
Direktoratet for Mineralforvaltning	11
Nabokommunar	12
Interne innspel	12
Prioriterte planoppgåver 2020-2023.....	13
Vedlegg / Faktakjelder.....	14

Innleiing

Kommunal planstrategi er eit verktøy i plan- og bygningslova. Formålet er å klargjere kva planoppgåver kommunen bør prioritere eller vidareføre for å oppnå ønska samfunnsutvikling.

Plan og bygningslova har slik formulering kva angår kommunal planstrategi:

§ 10-1. Kommunal planstrategi

Kommunestyret skal minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Planstrategien bør omfatte en drøfting av kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden.

Kommunen skal i arbeidet med kommunal planstrategi innhente synspunkter fra statlige og regionale organer og nabokommuner. Kommunen bør også legge opp til bred medvirkning og allmenn debatt som grunnlag for behandlingen. Forslag til vedtak i kommunestyret skal gjøres offentlig minst 30 dager før kommunestyrets behandling.

Ved behandlingen skal kommunestyret ta stilling til om gjeldende kommuneplan eller deler av denne skal revideres, eller om planen skal videreføres uten endringer. Kommunestyret kan herunder ta stilling til om det er behov for å igangsette arbeid med nye arealplaner i valgperioden, eller om gjeldende planer bør revideres eller oppheves.

Utarbeiding og behandling av kommunal planstrategi kan slås sammen med og være del av oppstart av arbeidet med kommuneplanen, jf. kapittel 11.

Som det går fram av lovteksta er planlegging behovsstyrt og bør ikkje gjerast meir omfattande enn nødvendig. Dette er også nedfelt i plan- og bygningslova §3-1 om «oppgaver og hensyn i planlegging etter loven».

Det sentrale i lovkravet ang planstrategi er altså at kommunen skal drøfte planbehovet sett i lys av dei utfordringane regionen og kommunen har både som samfunn og som organisasjon, og det er kommunen sjølv som gjennom politisk vedtak bestemmer innhaldet i planstrategien.

Før kommunen fattar politisk vedtak skal kommunen høyre nabokommunar, samt regionale og statlige organ. Vidare skal framlegg til kommunal planstrategi gjerast offentlig kjent i minst 30 dagar før kommunen vedtek planstrategien gjennom politisk vedtak.

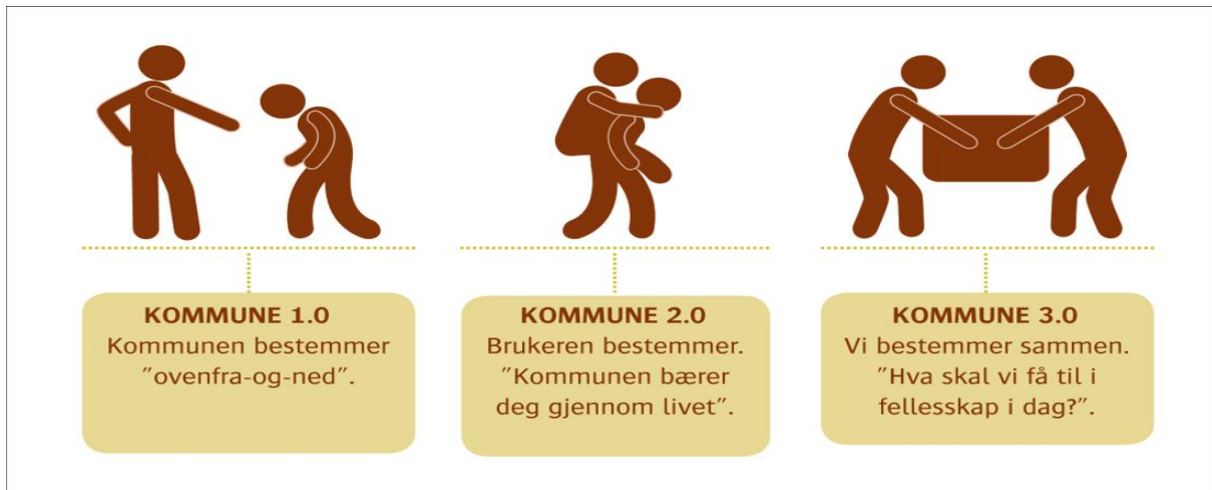
Kommunal planstrategi er ikkje ein plan. Planstrategien er følgelig ikkje ein arena for å vedta mål og strategiar, men som nemnt er det ein arena for å drøfte kommunen sitt planbehov sett i lys av dei utfordringane kommunen har både som samfunn og som organisasjon. Planstrategien vert med dette retningsgivande for kommune, men den har ingen rettsverknad for kommunen som forvaltningsorgan eller som organisasjon. Den har heller ingen rettsverknad for kommune sine innbyggjarar, og det kan heller ikkje fremjast motsegn mot kommunen sin endelige planstrategi.

Omstilling

I tillegg til demografiske endringar er samfunnet prega av auka kompleksitet, spesialisering og fragmentering. Dette medføre auka behov for tverrfaglig samordning og samarbeid på tvers av sektorer og nivå.

Reformarbeidet i offentlig sektor har over år vore omfattande. Formålet med reformarbeidet har vore - og er - å få ei berekraftig utvikling både kva angår vår velferd, samt miljømessige og økonomisk forhold. Dette er også i tråd med FN sine berekraftsmål som nasjonen har forplikta seg til.

Meir eller mindre parallelt med reformane i offentleg sektor har også kommunal sektor endra seg frå å vere hierarkisk og byråkratisk styringsregime til å få eit meir desentralisert og marknadsretta styreregime der brukarrettigheitene har vorte vesentlig styrka. Som følge av den auka kompleksiteten held endringane fram og vi ser no ei «forming» av kommunal sektor der nettverk, samarbeid og samskaping vert det framtrudande styreregimet.



Sande kommune har over år vore ROBEK-kommune. Den enkle tilnærminga for at kommunen er i denne situasjonen er at driftskostnadane over tid har vore høgare enn inntektene. Verkelegheita er nok noko meir kompleks i form av både ulike mål og noko ulike meiningar om kva samfunnsverknader ulikt tiltak gir.


Som følge av Sande kommune sin økonomiske stilling var det i førre periode lagt ned eit betydelig arbeid for å få til nødvendig omstilling i kommunen. I tillegg til at kommunen gjekk tilbake til sektororganisering, vart det også sett ned omstillingsgrupper for dei to store sektorane. Gruppene hadde brei samansetning og var politisk leia. Resultatet av dette arbeidet kan kort oppsummerast slik:

- Innan helsesektoren vart Heimebasert omsorg og Sandetun samla i ei eining, og ei forvaltningseining for tenestetildeling vart oppretta. Mykje tyder på at resultatata er positive mtp både logistikk, kvalitet og trivsel. Også økonomisk kan det tyde på at utviklinga går i positiv retning då det pr no ser ut til at det er rimelig samsvar mellom budsjettert og bokført drift.
- Innan skulesektoren vart eit klassetrinn (5kl) flytta frå Gjerdsвика til Gursken hausten 2019, og Sandsøy og Kvamsøy fekk (vidareførte) felles einingsleiar. Det er vanskelig å «lese» noko resultat av desse endringane, men mykje tyder på at det fortsatt er eit betydelig gap mellom behov og tilgjengelige ressursar om ein slik struktur skal vidareførast.

Dei økonomiske rammebetingelsane fram i tid er tydelig, og behovet for omstilling vil forteatt vere gjeldande i Sande kommune. For å kunne styre dette omstillings- og utviklingsarbeidet best mulig er planlegging og planar nødvendig verktøy, og planstrategien skal som nemnt drøfte både planbehov og –omfang.

Nasjonale forventingar til kommunal planlegging.



 Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Regjeringa skal i kvar periode legge fram nasjonale forventingar til regional og kommunal planlegging. Dei nasjonale forventingane skal følgast opp i arbeidet med planstrategi og samfunnsplan(ar) ute i kommunane.

I gjeldande «forventningsbrev» legg regjeringa vekt på at vi står overfor fire store utfordringar

- Å skape eit berekraftig velferdssamfunn.
- Å skape eit økologisk berekraftig samfunn gjennom mellom anna ein offensiv klimapolitikk og ei forsvarlig ressursforvaltning.
- Å skape eit sosialt berekraftig samfunn.
- Å skape eit trygt samfunn for alle.

Grunnlaget for dei nemnte utfordringane finn vi igjen i FN sine berekraftsmål. Desse er nedfelt i 17 utviklingsmål som skal fremje sosial, miljømessig og økonomisk berekraft. FN sine berekraftsmål skal søke å sikre sosial rettferd, sikre god helse, stanse tap av naturmangfald, og stanse klimaendringane gjennom samarbeid og samhandling.



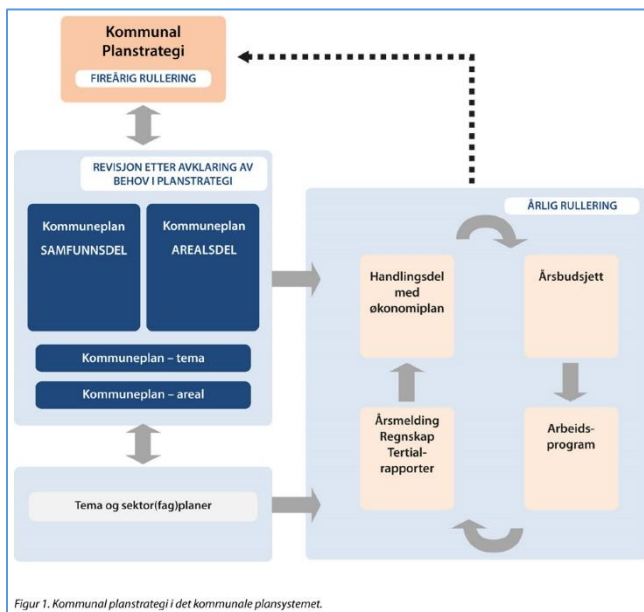
Regional planstrategi og Fylkesplan

Gjeldande regional planstrategi er utarbeidd i 2016 og er gjeldande fram til 2020. Møre og Romsdal Fylkeskommune har start opp arbeidet ny regional planstrategi for perioden 2021-2024. Basert på kunnskapsgrunnlaget tek også den regionale planstrategien for komande periode utgangspunkt i FN sine utviklingsmål for berekraft.

Gjeldande fylkesplan for 2017-2020 har hatt følgande overordna prioriteringar:

- Attraktive bu- og arbeidsmarknadsregionar
- Omstilling
- Integrering

Kommunal planstrategi og kommuneplan



Sande kommune har som andre kommunar eit overordna kommuneplanverk som består av ein samfunnsplan og ein arealplan. I tillegg er det utarbeidd fleire planar innanfor ulike tema og tenester.

Figuren viser planstrategien sin plass i det kommunale plansystemet, samt samanhengane mellom dei meir langsiktige kommuneplanane og dei årlige handlingsplanane og årsbudsjett.

Planarbeidet i Sande kommune er fordelt i organisasjonen. Rådmannen koordinerer arbeidet med det overordna planverket. Teknisk sektor koordinerer arbeidet med dei fysiske arealplanane på

reguleringsnivå. Koordinering av øvrige temaplanar/tenesteplanar ligg til aktuelle sektor. I tillegg til å nytte "sektorressursar" i planarbeidet kjøper Sande kommune også ein del plantenester både for å sikre kapasitet og kompetanse.

Sande kommune utarbeidde sin første planstrategi for perioden 2012-2016. I påvente av kommunereformen vart revisjon av strategidokumentet for perioden 2016-2020 prioritert bort til fordel for omfattande strategiarbeid knytt til kommunereform og til eige omstillingsarbeid.

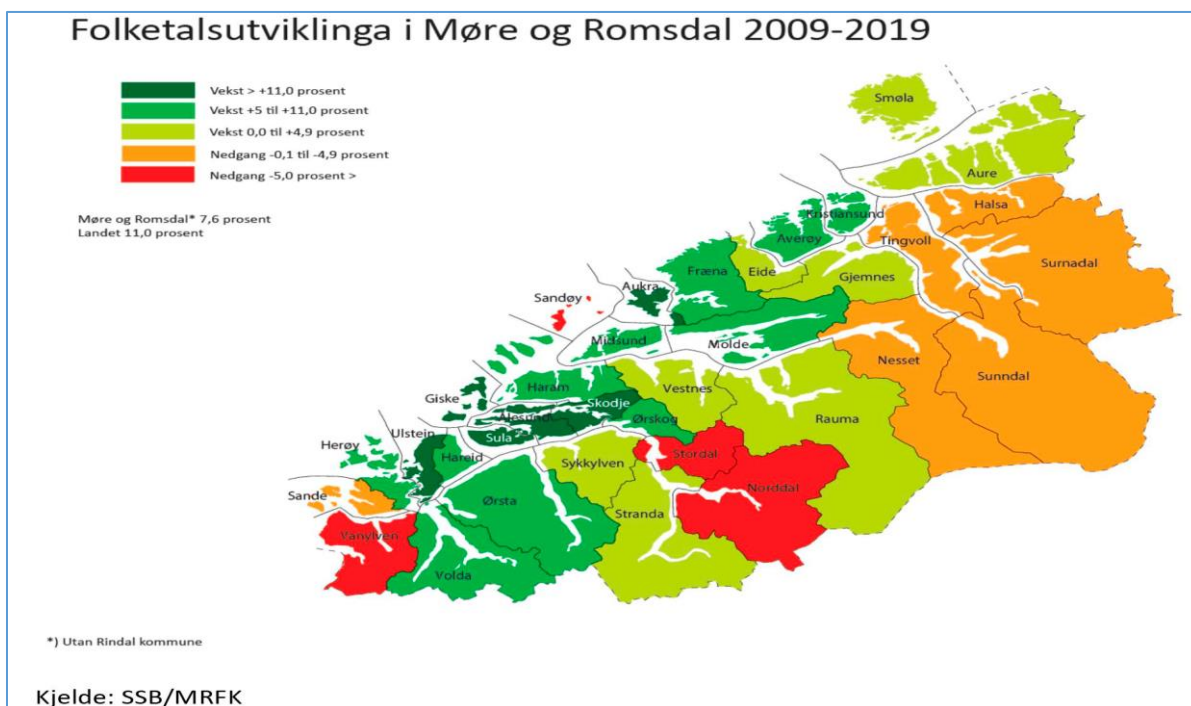
Sande kommune sin samfunnsplan er frå 2009. Samfunnsplanen sitt overordna fokus er retta mot busetting.

Sande kommune sin arealplan er frå 2016. Arealplanen sitt overordna fokus er i hovudsak retta mot busetting og næring. I plandokumentet er dette operasjonalisert gjennom fokus på byggeområder for bustad og for næring. Vidare er store samferdselsprosjekt utskilt i eigne kommunedelplanar.

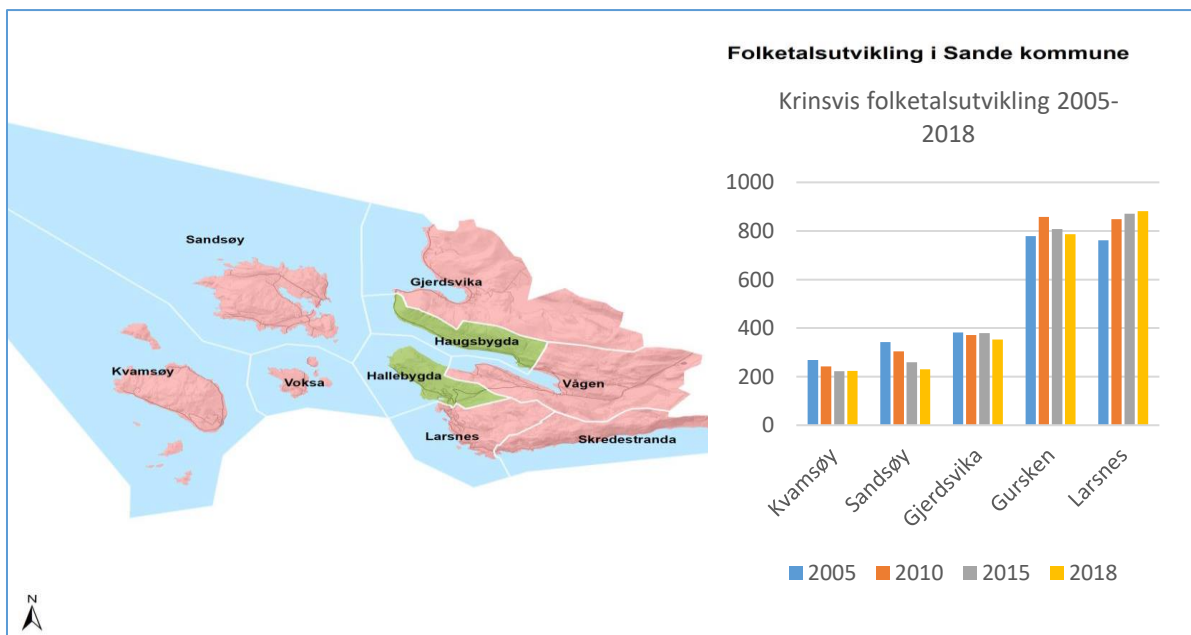
Utviklingstrekk og utfordringar

Globalisering, urbanisering og digitalisering er megatrender som endrar verden. Vidare ser vi at den globale oppvarminga gir store klima- og miljøutfordringar. Desse trendane påverkar også oss i Sande – påverkar korleis vi bygg, bur og leve våre liv i våre bygdelag.

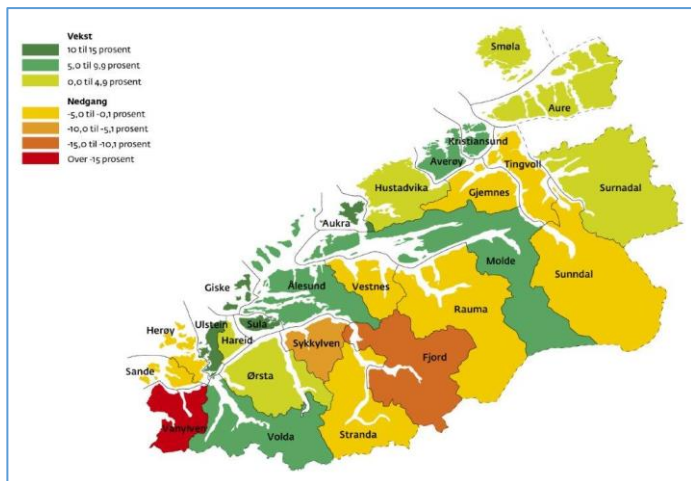
I vedlegga er Sande kommune presentert i tal, prognoser, og resultatmålingar gjennom ulikt statistikkgrunnlag og ulike resultatmålingar. Alle vedlegg er produsert og framstilt av fagmiljø utan bindingar til Sande kommune. Folketalsutviklinga er eit eige statistikkområde, og det er folketalutviklinga som har vore og er den store utfordringa i Sande kommune (og i Møre og Romsdal Fylke). Kartet under viser utviklinga siste ti åra.



Kartet og søylene under viser utviklinga mellom krinsane internt i Sande kommune.



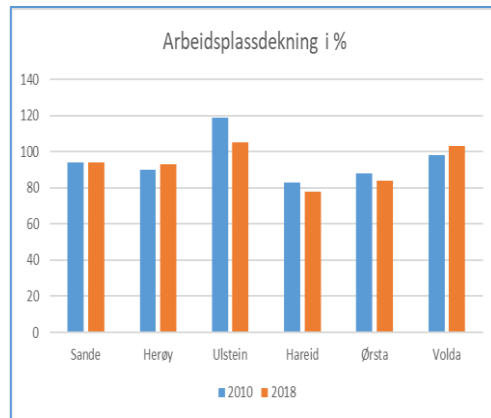
Om ein ser på framskrivinga av folketalet fram mot 2030 ser ein heilt tydelig at den pågåande sentraliseringa vil fortsette. Framskrivninga for Møre og Romsdal fylke ligg om lag på det halve av landet for øvrig (4% / 8%). Internt i Møre og Romsdal vise framskrivinga at dei 13 største kommunen (antal før reformsamanslåing) vil ha ein vekst på overkant av 5%, medan dei 13 minste kommune vil ha ein reduksjon på 0,3%. Som vi ser av kartet under så viser framskrivinga at Sande kommune vil få ein reduksjon på omlag 5%.



I ei framskriving ser ein også på alders- og kjønnsfordeling i befolkninga. I vedlegga finn vi også framskrivinga for Sande i korleis vår befolkningssamansetning vil utvikle seg fram mot 2030. Kort fortalt viser vedlagte talmateriale at vi vil ha ei auke på om lag 20% i antal personar over 67 år. Vidare så viser vedlagte talmateriale at med fødselstal på om lag 20 barn pr år så vil vi i 2030 ha ein nedgang i antal barn mellom 0-16 år på om lag 15% i forhold til i dag.

Folketalsutviklinga handlar altså både om folketalsvekst eller -nedgang, befolknings-samansetning, mm. Den framskrivinga som er omtalt over og som ein finn meir detaljer om i vedlegga er ikkje ein ny trend for Sande kommune – det er ei utvikling vi har sett over tid. For Sande kommune som tenesteytar har utviklinga i folketal og samansetninga av denne direkte konsekvensar for både kommunen sine inntekter og korleis kommunen må rigge seg for å dekke tenestebehovet for våre innbyggjarar fram i tid.

Arbeidsmarknad og sysselsetting/arbeidsplassdekning er eit anna statistikkområde, og som også er sterkt knytt til folketal og folketalsutvikling. Sande kommune er ein del av ein bu- og arbeidsmarknad med korte avstandar, og det er mykje inn- og utpendling i samband med både arbeid, handel, og kultur. Arbeidsplassdekninga i Sande er på omlag 95%, og har vore rimelig stabil siste 10 åra. Kommunane Ulstein og Volda er dei kommunane som fortsatt har ei dekning på over 100%, men ein ser at Ulstein kommune har hatt ein relativ stor tilbakegang frå 2010 og fram til i dag.



Statistikk viser at arbeidsplassdekninga i Sande har vore stabil siste ti åra. Om ein ser på sysselsettingstala så viser dei eit noko anna bilde. I 2018 var det i alt 1160 personar som hadde arbeidsstaden sin i Sande. Dette er ein nedgang på om lag 10 % siste ti år. Det er

fortsatt sekundærnæringane som samla sett har dei fleste arbeidsplassane i Sande kommune. Same bilde finn ein i Ulstein og Hareid, medan tertiærnæringa og det offentlige er størst i Herøy, Ørsta, Volda og Vanylven.

Havbruksnæringane (petroleum, maritim, sjømat) har vore svært viktige næringar for sysselsettinga i vårt område. Desse næringane vil også framover vere vesentlege i nasjonens verdiskaping og sysselsetting - og særlig sjømatnæringane med sin leverandørindustri vil kunne gi «eit hav» av muligheiter for våre nære kystområder.

Samferdsel er viktig for både dagligliv og næringsliv, og er ei utfordring i våre bygdelag.

- Busstilbodet inn/ut og internt i Sande har ein så lav frekvens at det i realiteten ikkje er noko reelt reisealternativ. Den langsiktige verknaden av dette er alvorlig for både bulyst og busetjing i våre bygdelag.
- Sande kommune er vertskap for to ferjeruter. Rute 02 er «ope» 19 timar på kvardagar med frekvens kvar halve time (34 turar pr døgn). Ferjemateriell og ferjekaianlegg har rimelig god standard med unntak av biloppstillingsplassen i Årvika. Rute 01 har også «ope» i 19 timar, men her er frekvensen på heile 2 timar på kvardagar (10 turar pr døgn). Ferjemateriellet har ikkje ein universell og klimavenleg standard og ferjekaianlegga i sambandet er i kritisk dårlig forfatning.
- Samfunnsbåten i Sande er viktig i samband med daglig arbeidspending, men også for andre daglige reiser internt i Sande. Med realisering av Stad Skipstunell vil Sande få meir hurtiggåande passasjerbåttrafikk gjennom sine farvatn – her bør det vere muligheiter for at våre innbyggjarar kan få eit ekstra reisealternativ!
- Eiksundtunellen og Kvivsvegen har hatt svært stor betydning for Søre Sunnmøre som region. Realisering av HAFast vil ha minst like stor verknad og er det viktigast samferdselsprosjektet for Søre Sunnmøre som region. Sande kommune er også vertskap for to store vegsamband gjennom Sande Fastlandssamband og Rovdefjordsambandet. Kommunedelplanar er utarbeidd for begge sambanda, og det vert arbeidd med ulike utgreiingar på ulike nivå i begge sambanda.
- Det har lenge vore varsla ei omlegging av gods frå veg til sjø. Ålesund hamn er nasjonalhamn og vil med det vere vår hamn for dei lange godstransportane på sjø til/frå vår region. Lokalt har vi fiskerihamner i fleire bydelag, og fleire av våre industriverksemder er lokalisert nær sjø og hamneområder med kaianlegg. Det er vidare avsett eit større industriareal i Breivika som er sjønært og med muligheiter for gode hamnefasilitetar.
- Elektronisk kommunikasjon (Ekom) og straumforsyning er kritisk viktige tenester. Private utbyggjarar har i lag med kommune og innbyggjarar/næringsliv bygt ut fibernett i våre bygdelag – og med unntak av Årvika/Skredestranda har innbyggjarane i Sande tilgang til dette fibernettet. Slik vi forstår er Telenor pålagte leveringsplikt innan Ekom avgrensa til kun telefoni. Breiband (fiber) er ikkje omfatta av slik leveringsplikt - den elektronsike kommunikasjonsvegen er altså overlatt til marknadsaktørane. I vår tid då alle tenester skal over på digitale plattformer og våre innbyggjarar i mange tilfelle skal vere sin eigen «sakshandsamar» inn mot offentlege tenester, er fråvær av leveringsplikt innan breiband ein trussel mot distrikta og utkantane. Straumtilførselen har vorte betre som følgje av betre innmating til regionen. Det er likevel slik at mykje av forsyningslinjene for straum i Sande er bygde før 1960 - og det er bekymringsfult at store delar av Sande har forsyningslinjer som er 60 år gamle.

For meir talfakta innan ulike samfunnsområder vert det vist til vedlegga.

Vurdering av innkomne innspel

Fylkesmannen:

Fylkesmannen peikar på at revisjon av kommuneplanen sin samfunnsdel bør prioriterast.

Innspelet frå Fylkesmannen er samanfallande med kommunen sine vurderingar – og til orientering er det alt fatta vedtak om oppstart av planprosess for samfunnsplanen.

Møre og Romsdal Fylkeskommune:

Fylkeskommunen har gitt ei omfattande tilbakemelding som dekkjer mange fagområder – og peikar også på kommuneplanen sin samfunnsdel som prioritet. Vidare peikar fylkeskommunen på følgjande særskilte utfordringar for Sande kommune:

- Norges forpliktelsar mot klimagassutslepp – kommunane er ein viktig aktør for å nå desse måla.
- Folketal og demografi – slike utviklingstrekk er viktige premisser i planlegginga.
- Kommunane si rolle for å redusere utanforskapet.
- Sande og regionen sine muligheter i havrommet.
- Styrka plansamarbeid i regionen.

Av dei særskilte utfordringane som vert nemnt over så er folketal/demografi ei godt kjent utfordringa også lokalt i Sande. Folketalsutvikling har hatt fokus gjennom fleire periodar, og også gjennom arbeidet med gjeldande arealplan der tilrettelegging for bustad og næring var prioriterte områder.

Utanforskapet har gjennom tidene i mange si bevisstheit vorte knytt til brukarar av det offentlege hjelpe- og tiltaksapparatet. Dette har endra seg, og vi har no eksemplar på større undersøkingar som viser at utanforskapet er aukande og «treff» alle sosiale lag i befolkninga. Strategiane for å førebygge denne utviklinga må derfor vere fleire, og samvirke mellom det offentlege, private og ikkje minst frivilligheita må aukast betydelig.

Klimautfordringane treff også våre bygdelag i form av auka nedbør, tørke, vind, mm. Sande kommune har gjort mykje bra arbeid innan energi/ENØK og avfall. Innan samferdselsområdet så er vår oppleving at det ikkje står på areal- og transportplanlegging ute i kommunane – her er det evna til å realisere og seinare drifte det som er planlagt som er utfordringa. Ansvar for dette ligg etter våre vurderingar til det sentrale og regionale forvaltningsnivået.

Å oppsummere fylkeskommunen sine omfattande innspel i korte vendingar er ikkje enkelt – men samfunnsplan, kystsoneplan og klimaplan er planar som vil kunne «treffe» innspelet bra. Vidare vil ein levekårsplan kunne omfatte folkehelse i vid forstand – frå gode kår for barn og ungdom opp til godt vaksne og eldre. Ein slik levekårsplan kan også vere grunnlaget for betre samordning og samvirke – både internt i mellom dei kommunale tenestene, og eksternt mellom kommune/offentlege, private og frivilligheita.

Av dei andre innspel frå fylket så er kulturminne og friluftsliv/idrett to området som etter vår vurdering er bra teke i våre gjennom ein ny kulturminneplan og ein plan for idrett og fysisk aktivitet. Samferdselsområdet så peikar fylkeskommunen god bustad-, areal- og transportplanlegging. Sande kommune har over tid teke ansvar for mykje av dette gjennom eks planlegging av gang- og sykkelvegar langs fylkeskommunale vegar – nokre er også realisert medan nokre kun er på planstadiet. Når det gjeld kollektivteneste så er dette eit fylkeskommunalt ansvar – rolla til Sande kommune er i hovudsak å kome med innspel til

tiltak som kan gjere tilbodet betre. Nasjonale sykkel- og gåstrategiar er kanskje noko ukjent for oss i distrikta, men vi ser at sykling langs landevegen er ein aukande aktivitet også i vårt område. Trafikktryggingssplan og tettstadsprogram vil vere planar som også kan ta inn i seg slike nasjonale strategiar. Eit interkommunalt prosjekt kan også vere samanhengande sykkelveg gjennom Sande til Hareidlandet. Eit slikt prosjekt kan ha fleire perspektiv – frå lokale miljøtiltak til regional turismetiltak.

Når det gjeld dei store vegsambanda så vert det arbeidd med desse gjennom etablerte selskap (SAFAST AS, Rovdefjordbrua AS, HAFASST AS, osv) gjennom NTP og egne kommunedelplanar, mm.

Statens vegvesen

Statens vegvesen peikar på samfunnsplanen og trafikksikkerheitsplan. Vidare peikar dei på å bruke arealplanlegging for å redusere transportbehovet for å nå miljømål.

Samfunnsplan og trafikksikkerheitsplan er samanfallede med våre vurderingar kva angår planbehov. Når det gjeld behovet for å redusere transportbehov så betingar dette at vi får alternative tilbod for å transportere personar og gods – noko som ligg langt fram i tid basert på vår erfaring fram til i dag.

NVE

NVE peikar på behovet for å prioritere kommunedelplanen sin arealdel med fokus på klimaendringar og -tilpassingar.

Vår arealplan er frå 2016. Plankartet har definerte omsynssoner for ras og skred, og den faktiske rasfaren skal avklarast i samband med byggesøknad eller reguleringsplan. Havnivå og bølgepåverknad er teke omsyn til i føresegnene. Vidare er det i føresegnene krav om ROS-analyser i samband med reguleringsplanar. Etter vår vurdering er dette tiltak som er samanfallede med NVE sitt innspel om å ha fokus på klimaendringar og -tilpassingar.

Vår vurdering er altså ikkje samanfallede med NVE sine vurderingar. Ras og flaum er likefult ein risiko – og vi kan planlegge for eit prosjekt der vi gjennom eksterne får kvalitetssikra gjeldande arealplan på dette området.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet peikar på ein oppdatert samfunnsplan er ei føresetnad for annan planlegging. Vidare peikar dei på at fiskeri- og akvakultur er viktige bidragsytarar og næringsaktørar i Sande, og vi har nokre naturgitte forhold i form av sjønære areal samt sjøareal. I si oppsummering viser direktoratet til at vi bør prioritere arbeidet med kystsoneplan, samfunnsplan og hovedplan for vatn og avløp.

Fiskeridirektoratet sine prioriterte innspel er samanfallede med våre vurderingar. Samfunnsplan og kystsoneplan er prioritert og er oppstarta/pågå. Rammeplanar for vatn og avløp er også planar som er under endring som følgje av ulike utbyggingar – spesielt innanfor vassforsyninga. Rammeplan for vatn og avløp bør derfor prioriterast.

Direktoratet for Mineralforvaltning

Direktoratet peikar på planlegging som viktig verktøy for å sikre at mineralførekomstar som kan vere aktuelle framtidige uttak er tilgjengelige, samtidig som ein tek miljø- og

samfunnsomsyn. Direktoratet rår derfor til at det vert gjort ei kartlegging av ressurstilgang og behov for mineralressursar ved neste revidering av kommuneplanen.

Vi legg til grunn at det er neste revidering av kommuneplanen sin arealdel direktoratet vise til og tek det til vitande.

Nabokommunar

Vi kan ikkje sjå å ha motteke innspel frå våre nabokommunar.

Interne innspel

Helse og omsorg:

Smittevernplanen har vore revidert i samband med pandemien i vår. Vi bør etter kvart evaluere det arbeidet vi har gjort i samband med korona-pandemien, og evt gjere nødvendige revisjonar i planverket.

Helse- og omsorgssektoren har kome med innspel om følgande planar:

- Helse – og omsorgsplan,
- Rus- og bustadsosialt planverk,
- Folkehelseplan.

Innspelet røre ved sentrale og viktige tenesteområder. Ein bør avklare nærmare om ein skal organisere planarbeidet gjennom ein eigen sektorplan eller sjå «større på det» gjennom ein levekårsplan.

Teknisk og Landbruk:

- Byggegrenser mot sjø må avklarast jf avdekt sak i Haugsbygda hamn. Som følge av at dette rører ved juridiske forhold i arealplanen må prosjektet organiserast og gjennomførast i hht planprosedyrene i plan- og bygningslova.
- Delplan for akutt forureining.
- Rammeplan for vatn og avløp, inkl vurdering av behov for eiga VA-norm.
- Revisjon av abonnementsvilkår for vant og avløp – adm og teknisk del.
- Vurdering av gjeldande arealplan ang industriarealer. Om konklusjonane medføre endringar må dette arbeidet organiserast og gjennomførast i hht planprosedyrene i plan- og bygningslova.

Oppvekst og kultur:

- Plan for idrett og fysisk aktivitet.

Administrasjon:

- Revidering av plan for kriseleiinga.
- Utfordre SSIKT på ROS-vurderingar og tiltak knytt til datatryggleik.

Prioriterte planoppgåver 2020-2023

Plan/Planområde/Tenesteområde	2020	2021	2022	2023	Stipulert kostnad	Finansiering år
Kommuneplan - samfunnsdel	X				25.000	
Klima- og energiplan – Rullering av handlingsplan		X			20.000	
Levekårsplan		X			20.000	
Plan for bustadsosialt arbeid – Rullering av handlingsdel		X			20.000	
Plan for idrett og fysisk aktivitet – Rullering av handlingsplan	X	X	X	X	20.000	
Tettstadprogram – Sandetun-sentrum			X		100.000	
Kystsonoplan	X				100.000	
Folkehelseoversikt			X		20.000	
Plan for rusarbeid – Rullering av handlingsdel			X		20.000	
Plan for smittevern	X				20.000	
Kommuneplan – arealdel, avgrensa til byggegrenser mot sjø.	X	X			200.000	
Kommuneplan – arealdel, kvalitetssikre tiltak i gjeldande arealplan mht klimaendringar og – påverkander.				X	100.000	
Plan for Kriseleiing	X				20.000	
Trafikksikkerheitsplan			X		20.000	
Plan mot akutt forureining		X			20.000	
Rammeplan for vatn				X	0 *	
Rammeplan for avløp				X	0 *	
Reiselivsplan		X				

*VAR

Vedlegg / Faktakjelder

Folkehelseprofil for Sande

<https://khp.fhi.no/PDFVindu.aspx?Nr=1514&sp=1&PDFaar=2019>

Kommunestatistikk for Sande

<https://mrfylke.no/for-deg-som-jobbar-i-kommune/statistikk-analyse-og-kart/kommunestatistikk>

Klimagassutslepp i Sande

<https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/klimagassutslipp-kommuner/sammenligning/?area=257>

Kunnskapsgrunnlag til Regional planstrategi og fylkesplan 2021-2024

<https://mrfylke.no/nyheiter/omfattande-kunnskapsgrunnlag-om-moere-og-romsdal>

Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2019-2023

<https://www.regjeringen.no/contentassets/cc2c53c65af24b8ea560c0156d885703/nasjonale-forventninger-2019-nn.pdf>